



Glidepathse Adjudica Contrato para el Aeropuerto Internacional de Nashville (EE.UU.)

Glidepath ha sido adjudicado con el contrato para diseñar, fabricar e instalar un nuevo sistema de inspección de seguridad y manejo de equipaje en el Aeropuerto Internacional de Nashville, en Tennessee.

Este proyecto de seguridad, por valor de US\$32 millones, deberá estar terminado en el año 2010, verá a Glidepath trabajando mano a mano con los arquitectos Gresham, Smith & Partners y el contratista local Messer Construction Co., en el diseño y construcción de un nuevo sistema de tecnología avanzada en detección y clasificación de dispositivos y compuestos explosivos en el equipaje facturado.

“Este es un gran éxito de Glidepath respecto de los especialistas líderes mundiales” - dijo el Presidente, Ken Stevens. “Hemos obtenido una muy buena reputación en Estados Unidos respecto de la calidad y confiabilidad de nuestros sistemas de alta tecnología, los que diseñamos y construimos además de darles soporte mediante nuestros servicios post venta:”

El Ejecutivo Principal para Norteamérica, Matt Williams - señala Glidepath - quien ha estado operando en el mercado estadounidense durante 26 años, ha sido reconocido

en Norteamérica y México como un especialista en el manejo de equipaje que entrega soluciones de seguridad conforme a lo programado.

“Últimamente hemos duplicado la capacidad de fabricación de nuestra planta en Dallas y hemos aumentado nuestros recursos y capacidad empresarial para satisfacer la fuerte demanda y los requerimientos de los nuevos clientes”, expresó. “Nuestra inversión se refleja en nuestro saludable libro de pedidos y una considerable demanda de soluciones automatizadas tendientes a manejar el equipaje y la seguridad en los aeropuertos, que nos permiten posicionarnos en forma competitiva para nuestro crecimiento en marcha.”

“La entrega de servicios a pedido del cliente, diseños adecuados desde el punto de vista operacional, sistemas de control seguros y la innovación constante son nuestras ventajas competitivas de índole clave”, dice Ken. “Continuamos invirtiendo grandes sumas en el desarrollo de tecnologías líderes en el mundo, que permiten una operación segura, eficiente en términos de energía y mano de obra así como amistosas desde el punto de vista ambiental y ergonómico.

NUEVA INSTALACIÓN VACULEX EN INDIANAPOLIS

El enfoque principal del desarrollo del nuevo Aeropuerto Internacional de Indianápolis consistió en incluir avances tecnológicos de última generación.

El aeropuerto decidió utilizar los dispositivos de levantamiento ergonómico asistidos por vacío Vaculex para las salas de clasificación por scanner TSA ETD. Glidepath instaló y puso en servicio doce unidades en las áreas ETD y prosiguió con las áreas de operación, mantenimiento y capacitación para los usuarios y el personal de mantenimiento.

Las lesiones asociadas con el manejo de equipaje son endémicas en la industria de la aviación. El control de estos costos depende de un esfuerzo concertado de las autoridades del aeropuerto, las líneas aéreas, TSA, los fabricantes de equipos y las empresas que laboran en tierra. Glidepath y Vaculex realizan su parte para compensar estos costos mediante el desarrollo de soluciones ergonómicas para el personal que maneja el equipaje.



Contenido:

Carta del Presidente	2
Parte Instalación del BHS en Aeropuerto Internacional King Shaka	2
Glidepath ayuda a Revolucionar el Check-in en los Aeropuertos	3
Un año 2009 muy ocupado para Glidepath	3
Movimiento de Personal	4
Conferencias y Ferias Comerciales	4
Detalles sobre Oficinas de Contacto de Glidepath	4

Carta del Presidente



“Nuestra industria parece estar a prueba de recesión – pero no hay lugar para la complacencia”.

El gran problema – y la oportunidad – en la industria de seguridad del equipaje en la aviación consiste en descubrir cómo diversos paquetes gubernamentales de estímulo económico van a afectar a nuestro sector.

Debemos recordar que muchas aerolíneas globales ya están informando pérdida en rojo de US\$ 2,5 billones para el año y que el gasto no será un tema que ellas estén dispuestas o de hecho puedan considerar. En su lugar, las aerolíneas están buscando cualquier medio posible de eliminar costos. Es así que se recurrirá a los aeropuertos y gobiernos para hacer el gasto a fin de mantener al mundo seguro y conectado y para asegurar que las instalaciones del aeropuerto en tierra se ajusten a los nuevos requerimientos de la aerolínea, como ser caídas en el autoservicio de equipaje.

En vista de que entraremos en prensa en marzo del 2009, vemos noticias que indican que existe un ímpetu por aprovechar la reducción en el número de pasajeros para modernizar la infraestructura del aeropuerto. Un área prioritaria es la instalación de nuevos sistema de inspección de equipaje, que sean modestos pero extremadamente confiables y aseguren un pasaje seguro a los millones de ciudadanos en todo el mundo.

En los Estados Unidos la FED está financiando US\$1,1 billones destinados al Programa de Mejoramiento de Aeropuertos, AIP a través de la FAA y US\$1 billón a los Sistemas de Detección de Explosiones (EDS) a través de TSA para la compra e instalación de mejoras en los puntos de chequeo en los aeropuertos de Estados Unidos. Entre tanto los gobiernos de Asia y el sub-continente probablemente favorecen inversiones sustanciales en infraestructura para los aeropuertos.

En calidad de especialistas en el diseño, construcción, instalación y atención de los sistemas de seguridad y manejo de equipaje en los aeropuertos, hemos penado cómo podemos enfrentar mejor el desafío de suministrar el nivel de seguridad y confiabilidad que se exige en los aeropuertos a un costo que sea competitivo y posible de incurrir por parte de nuestros aeropuertos clientes. Hemos identificado las capacidades, tecnologías y procesos que entregarán el mejor trabajo al menor precio y que también mantendrán de manera eficiente y discreta el movimiento de las personas y su equipaje.

En Glidepath estamos acelerando nuestros planes para ofrecer un número de productos de ingeniería y software innovadores, que suministren una mayor capacidad a las fuerzas de inspección y seguridad en todo el mundo. Próximamente lanzaremos un sistema de última generación para reconciliar equipaje, que se caracteriza por un terminal inalámbrico portátil como un nuevo producto. Esta innovación se ha diseñado para entregar un mayor nivel de aseguramiento de seguridad del equipaje y tranquilidad mental a los viajeros.

Me atrevo a decir que nuestra industria parecer estar a prueba de la recesión de alguna forma, aunque no queda lugar para la complacencia. Ahora es el momento de invertir en prepararnos para el futuro y satisfacer las necesidades del viajero de hoy con el mejor valor, calidad y servicio confiable que podamos suministrar.



Ken Stevens
Presidente y Director Gerente

Instalación de un Sistema BHS para una gran puesta en marcha en el Aeropuerto Internacional King Shaka

La instalación del sistema de manejo de equipaje en el nuevo Aeropuerto Internacional King Shaka en Durban, Sudáfrica, comenzó a principios de enero y se ejecuta de acuerdo con el plan, declara el Gerente Ejecutivo del Proyecto, Allan Hill.

Además de tres miembros del personal de Glidepath en el lugar, un equipo de aproximadamente 50 trabajadores está actualmente instalando el acero estructural y las transportadoras.

King Shaka es un aeropuerto nuevo, el segundo proyecto de una mayor infraestructura en construcción hoy día en Sudáfrica, por valor de 7,2 millones de rand (alrededor de NZD\$ 1,4 billones).

Junto con la construcción del nuevo edificio terminal se encuentra una pista de despegue de 3.700 metros, pistas de rodaje y zonas de estacionamiento, una instalación para carga y un edificio de estacionamientos, un bloque de cinco pisos de oficinas, un campo de riego con aguas cloacales, un depósito de combustible, una estación de incendios y una conexión con la autopista. Existen aproximadamente 4.100 trabajadores en la faena.



De derecha a izquierda: Carlos, Sean y Allan en su reunión diaria de planificación y actualización del proyecto.

Glidepath ayuda a Revolucionar el Check-in en los Aeropuertos

Durante junio del 2008 Glidepath NZ fue contratada por Air New Zealand para introducir modificaciones en los sistemas de manejo de equipaje en los aeropuertos principales, comenzando con los Aeropuertos de Auckland y Wellington, como parte de su Proyecto Kingfish. Esto incluyó un sistema revolucionario completamente automatizado de autoservicio de check-in, elaborado por Air New Zealand.

A fin de dar un margen de competitividad a Air New Zealand respecto de otras líneas aéreas, el proyecto se ejecutó conforme a un programa exigente. Gran parte del trabajo se debió elaborar a medida que el proyecto evolucionaba.

Glidepath trabajó en estrecha relación con Air New Zealand para diseñar y desarrollar el equipamiento del sistema de manejo de equipaje del proyecto Kingfish y para dar soluciones prácticas destinadas a superar algunos de los desafíos asociados con capacitar sin ayuda a los pasajeros para ingresar su propio equipaje.

Uno de los imperativos del proyecto era efectuar todas las tareas de manejo del equipaje “en la parte de atrás de la casa”, con el objeto de mantener un área de check-in limpia y con libre flujo, no obstruida por escritorios, transportadoras, equipos de pesaje, etc.

Los mesones de emisión de billetes y las transportadoras de check-in asociadas se retiraron y se modificó la transportadora recopiladora existente para usarla como transportadora donde “se dejan caer las maletas”. Para posibilitar lo anterior, se elaboró un nuevo diseño que suministra una interfaz uniforme y segura con el pasajero.

Después de lanzar exitosamente los kioscos para el check-in completo por el autoservicio automático, los pasajeros imprimen ahora sus propias etiquetas (tags) en las maletas, y las colocan a ellas antes de proceder a cargarlas, una vez revisadas, en la transportadora “de caída de maletas”, con lo cual se eliminan las colas.



Cuando se requiere asistencia adicional, los agentes de servicio al cliente de Air New Zealand están disponibles para ayudar. Los pasajeros tienen obstatante la elección de usar un kiosco de servicio completo si lo prefieren.

A medida que el equipaje es llevado al área de embarque, se utiliza un código de barras integrado y solución RFID para identificar el equipaje que se deberá clasificar, pesar y preparar para cargarlo en la aeronave.

El software de computador de última generación de Glidepath, GlideControl, se usa para integrar con éxito estos componentes clave innovadores del sistema mantienen el seguimiento de las maletas y se comunican con otros sistemas esenciales del aeropuerto.

La retroalimentación de los pasajeros de Air New Zealand ha sido muy positiva y los nuevos procesos se han impuesto en el procedimiento de check-in y prácticamente han eliminado las colas de pasajeros. Muchas aerolíneas de la competencia han demostrado un vivo interés en el sistema de Air New Zealand y procuran elaborar sus propios sistemas en el futuro cercano.

“La retroalimentación de los pasajeros de Air New Zealand ha sido muy positiva y los nuevos procesos han agilizado el procedimiento de check-in.”

Glidepath se mantendrá muy ocupada en el año 2009



Glidepath ha tenido una buena partida en el año 2009, al ganar el proyecto Nashville y un número de proyectos sobre manejo de equipaje y carga en el mundo.

Estamos desarrollando nuestra operaciones en la India y hemos ganado nuevos contratos de varios millones de dólares, que incluyen un sistema BHS de tráfico de salida para el Aeropuerto Internacional Cochin y un sistema de tráfico de entrada para el Aeropuerto Kolkata.

En el Medio Oriente, se ha contratado a Glidepath para el suministro al Aeropuerto Hail en Arabia Saudita de un sistema para el tráfico de salida del equipaje.

La División Carga de Glidepath también ha estado ocupada con nuevos contratos de sistemas de manejo de carga en Toll Dnata, Brisbane y DHL en Auckland.



Tercera Exhibición Internacional de Tecnología Aeroespacial y Equipamiento en Shanghai (3rd International Aerospace Technology and Equipment Exhibition)

28-30 de mayo 09 en Shanghai, China.

Sede: Centro de Convenciones y Exhibición Everbright de Shanghai.

Glidepath exhibirá sus productos en esta Feria y espera verles en esa oportunidad. Les rogamos venir y visitar nuestro stand, donde tendremos el gusto de ayudarles en sus consultas sobre manejo de equipaje, carga o paquetes.

Conferencia y Exposición Anual AAE No 81 (81st Annual Conference and Exposition)

14-17 de junio 2009 en Philadelphia, Penn., EE.UU. de América

Sede: Centro de Convenciones de Pennsylvania (Penn. Convention Center)

La conferencia anual de AAE siempre atrae a más de 2.500 profesionales en el área de aeropuertos y aviación, entre los cuales se incluye a ejecutivos de aeropuertos; proveedores y vendedores para aeropuertos y la aviación; personal de aerolíneas y representantes de FAA, TSA y DHS.

Glidepath estará presente en la exhibición y desde ya les da la bienvenida a nuestro stand (# 328).



ANUNCIOS DE MOVIMIENTO DE PERSONAL

NEW ZEALAND



Glidepath da la bienvenida en el directorio a Steve Reindler. Steve es un ingeniero que aporta una rica experiencia adquirida en sus cargos anteriores en New Zealand Steel y Auckland Internacional Airport Limited, así como a través de su posición en la industria como primer presidente del Consejo de Ingenieros Profesionales (Chartered Professional Engineers Council).

En New Zealand Steel, Steve estuvo muy involucrado en las aprobaciones, construcción y puesta en servicio del proyecto de expansión Steel Glenbrook, "Pensando en Grande", en la década de los 80. En Auckland Internacional Airport Limited, Steven colaboró como Ingeniero responsable de la planificación, desarrollo y construcción del aeropuerto, cumplimiento de RMA, funcionario de enlace con el Gobierno regional, en las áreas de mantenimiento, adquisiciones, sostenibilidad y Salud & Seguridad. Steven y su grupo consiguieron la aprobación de la planificación y los consentimientos para la segunda pista de despegue, reconstrucción de la pista principal y dirigió el programa de expansión global del Terminal. Ha recibido una número de premios por proyectos de ingeniería.

ESTADOS UNIDOS DE AMERICA



Brent Wiese se incorporó últimamente a Glidepath como Gerente de Proyectos, bajo la supervisión de Tony Mathis. Fue un líder de pelotón militar y funcionario ejecutivo de la compañía, Brent llega a nosotros desde la industria de construcción general, donde fue Vicepresidente de Inland Homes. Su primera asignación con Glidepath es como Gerente de

Proyecto del proyecto de aeropuerto Internacional de Nashville. Tiene un grado B.Sc. de la Universidad de Florida, EE.UU.

DETALLES SOBRE CONTACTOS

Casa Matriz de Glidepath

30 Cartwright Rd, Glen Eden, Auckland, New Zealand 0602

Telephone: +64 9 818 3354

Facsimile: +64 9 818 9994

Email: john.fitzgerald@glidepathgroup.com

Contacto: John Fitzgerald, General Manager

Glidepath Norteamérica

Oficina en Dallas:

878 Greenview Drive
Grand Prairie, TX 75050, United States

Telephone: +1 972 641 4200

Facsimile: +1 972 352 2731

Email: matt.williams@glidepathgroup.com

Contacto: Matt Williams, CEO Glidepath LLC

Oficina en Toronto:

405-48 Galaxy Blvd, Toronto, Ontario, M6W 6C8, Canada

Telephone: +1 416 675 3595

Facsimile: +1 416 675 7622

Email: harry.carroll@glidepathgroup.com

Contacto: Harry Carroll, Senior Project Manager

Oficina en Vancouver:

Unit 150, 4851 Miller Rd, V7B1K7
Richmond, British Columbia

Telephone: +1 604 214 7730

Facsimile: +1 604 214 7734

Email: nick.skomorowski@glidepathgroup.com

Contacto: Nick Skomorowski, Project Manager

Glidepath Australia

Oficina en Sydney:

110 - 116 Bourke Road,
Alexandria, NSW 2015, Australia

Telephone: +61 2 9698 9811

Facsimile: +61 2 9698 9655

Email: rob.harvey@glidepathgroup.com

Contacto: Rob Harvey, General Manager
Australia / Asia

Glidepath Latino America y El Caribe

Oficina en Santiago:

Casilla 27, Carreo Aeropuerto,
Santiago, Chile

Telephone: +56 2 690 1264

Facsimile: +56 2 690 1278

Email: ingrid.france@glidepathgroup.com

Contacto: Ingrid France, Regional Sales Manager

Glidepath China

Oficina en Beijing:

Telephone: +86 139 1119 1128

Facsimile: +64 9 818 9994

Email: jessie.ren@glidepathgroup.com

Contacto: Jessie Ren, Regional Sales Manager

E- Newsletter

Si usted o sus colegas prefieren recibir el Boletín GlideNews por correo electrónico, favor contactar a:

sales@glidepathgroup.com

Asunto: YES E-NEWS

Dirección del sitio web:

www.glidepathgroup.com